

# TUTELA DEI CONSUMATORI

Responsabile Tutela dei Consumatori **On. Simone Baldelli**



# SEMPRE DALLA PARTE DEI CITTADINI



## ***DUE BATTAGLIE IMPORTANTI***

- **LOTTA ALL'OBSOLESCENZA PROGRAMMATA  
E AL GREENWASHING**
- **NUOVE REGOLE PER GLI AUTOVELOX**

# LOTTA ALL'OBSOLESCENZA PROGRAMMATA E AL GREENWASHING



## MEGLIO RISPARMIARE E RIPARARE, CHE RICOMPRARE, SPRECARE E INQUINARE

La recente DIRETTIVA UE 2024/825 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 28/02/2024, modifica le direttive 2005/29/CE e 2011/83/UE per quanto riguarda:

- **la responsabilizzazione dei consumatori** per la transizione verde
- mediante **il miglioramento della tutela dalle pratiche sleali e dell'informazione.**

Entro il 27/03/2026 gli Stati membri adottano e pubblicano le misure necessarie per conformarsi.

- È necessario considerare una priorità l'impegno, contenuto in tale direttiva, per combattere le pratiche associate all'obsolescenza precoce dei beni.
- È necessario imporre chiarezza di informazioni circa la garanzia commerciale di durabilità, la riparabilità o la riciclabilità, l'assistenza post-vendita al consumatore e il trattamento dei reclami sui prodotti.
- È necessario combattere le asserzioni ambientali ingannevoli e fare in modo che ai consumatori vengano, invece, fornite informazioni attendibili, comparabili e verificabili.

# NUOVE REGOLE PER GLI AUTOVELOX



## FINALMENTE DOPO ANNI DI BATTAGLIE ARRIVANO REGOLE PER POSIZIONARE GLI AUTOVELOX DOVE SERVONO

- Dopo 14 anni di attesa e dopo una lunga battaglia parlamentare condotta da Forza Italia, finalmente è in dirittura di arrivo il decreto interministeriale che disciplina il posizionamento di questo strumento di sicurezza stradale.
- Troppo spesso si è assistito ad un uso distorto di questo strumento, stigmatizzato anche dal Parlamento sin dal 2016, anno in cui una mozione proposta da Forza Italia su questo argomento fu votata sostanzialmente all'unanimità.
- Con la bozza di decreto approvata in Conferenza Stato-città ed autonomie locali si introduce il principio per cui, fatta eccezione per le autostrade e le principali strade extraurbane dove il posizionamento è libero, gli autovelox potranno essere installati **solo nei tratti in cui il prefetto lo riterrà necessario per ragioni di sicurezza stradale.**



**epp**  
european people's party